

«CATHÉDRALE»
avec sécurité
pour nous et pour
le prochain



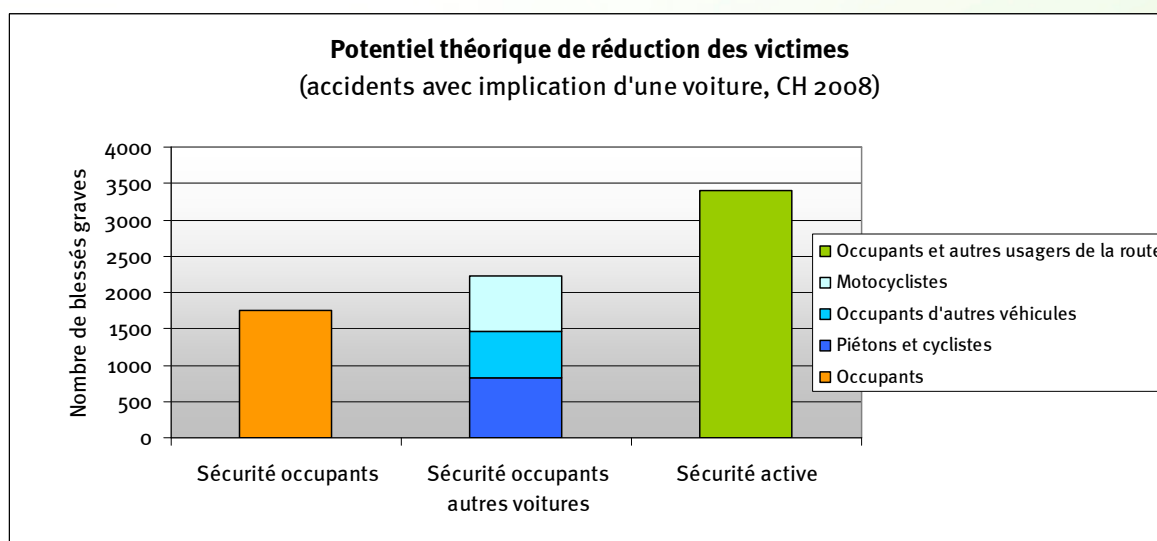
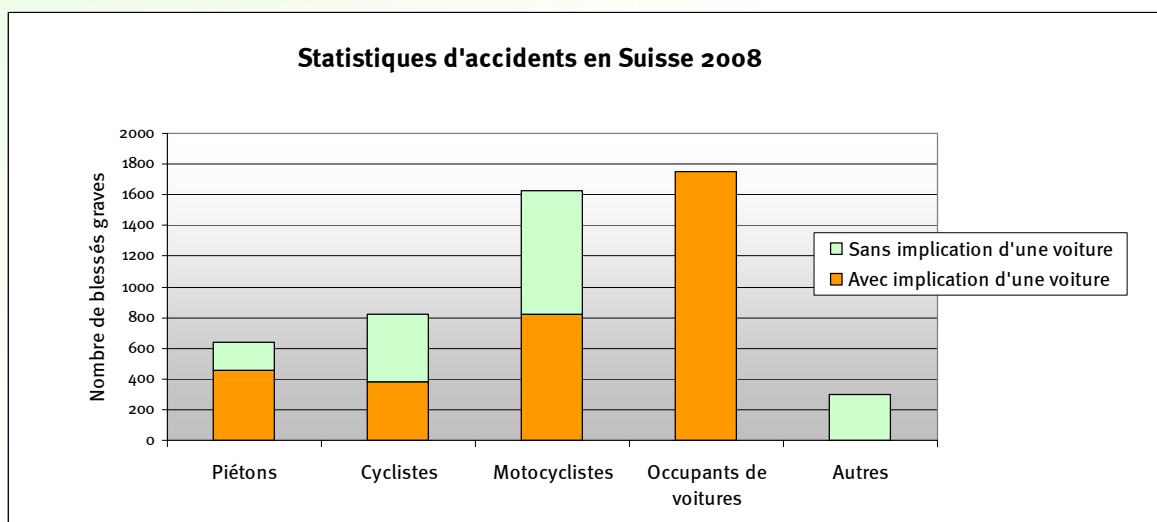
Voiture sûre : faits

Accidents de voitures en Suisse

Comment la conception des automobiles se reflète-t-elle dans la sécurité routière? Combien de vies humaines pourraient être épargnées grâce à des mesures de sécurité supplémentaires?

Les statistiques d'accidents de 2008 montrent:

- Que les blessures graves ou la mort auraient pu être évitées dans les trois quarts des cas si l'équipement de sécurité des voitures impliquées avait été optimal.
- Que la sécurité des piétons et des cyclistes dépend elle aussi largement des caractéristiques architecturales des voitures: en 2008, 66% des piétons et 45% des cyclistes tués ou grièvement blessés avaient été victimes d'une collision avec une voiture.
- Que c'est la «sécurité active» qui présente le plus grand potentiel de réduction des victimes de graves accidents (3409), suivie de la «sécurité des occupants des autres véhicules» (2230) et de la «sécurité occupants» (1755).



Source: Office fédéral de la statistique OFS, calculs ATE